

3D1 Participatieplan 2014-2018

C.A. de Groot Holding B.V.



Participatieplan 2014-2018

Niveau 1, 2 en 3

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren. Teneinde hieraan invulling te geven dienen een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie.

Passieve participatie

C.A. de Groot Holding B.V. is vertegenwoordigd in de brancheorganisatie Veras middels deelname in het bestuur door de Algemeen Directeur. Hierdoor zit C.A. de Groot dicht op de ontwikkelingen en innovaties die zich binnen het vakgebied afspelen. Voorbeelden hiervan zijn ontwikkeling van betere en verdere scheiding van sloopmaterialen, ontwikkeling van energiezuinige machines en transportmiddelen. C.A. de Groot houdt de ontwikkelingen op deze gebieden nauwlettend in de gaten implementeert initiatieven indien mogelijk.

IPC project Compacte Mobiele Sloopmachine

C.A. de Groot is, samen met een aantal collega-sloopbedrijven, direct betrokken bij het IPC project High Tech Demolition. Het IPC project High Tech Demolition richt zich op het ontwikkelen van een innovatief compact sloopwerktuig om inpandig toe te kunnen passen. De op dit moment beschikbare machines voldoen niet of niet geheel aan de wensen van de sloopsector.

Om die reden is in samenwerking met branchevereniging Veras het IPC project opgestart. Er zijn in een aantal sessies van het projectteam al vele (technische) eisen voor het te ontwikkelen werktuig naar voren gekomen.

Een geselecteerde groep van bedrijven, welke regelmatig bijeenkomt, werkt hierbij in een periode van 2 jaar samen aan een collectieve, in de eigen groep ontwikkelde innovatie.

Transport en zuinig rijden.

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. C.A. de Groot volgt de ontwikkelingen en zal voor 2014 en in de verdere toekomst een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en indien deze voor C.A. de Groot kansen bieden worden geïmplementeerd. Zie hiervoor ook de voorgenomen scope 1 maatregelen.

Het nieuwe draaien

In de sloop worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en voor veel milieuvervuiling. Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit wordt het Het Nieuwe Draaien genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 2 tot 5% op de brandstofkosten op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Personeel hierin te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.

- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.
- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en starten stopsystemen.
- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gasaangedreven machines op de markt.
- Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar. Voor 2015 e.v. zal C.A. de Groot waar mogelijk 'Het nieuwe draaien' verder in de bedrijfsvoering implementeren.

Actieve participatie

Participatie in de Dutch Green Building Council (http://www.breeam.nl/sloop/breeam_sloop)

C.A. de Groot is een participant van de Dutch Green Building Council. Deze werkt als netwerkorganisatie gezamenlijk met de participanten in meerdere projecten aan de verduurzaming van de gebouwde omgeving.

Duurzaam beleid en materialen

Voor de ontwikkeling van duurzaam beleid werkt de Dutch Green Building Council in projecten samen met branchepartijen en kennisorganisaties. Doelstelling is om verduurzaming van de gebouwde omgeving te verankeren in wet- en regelgeving.

De Dutch Green Building Council streeft naar verduurzaming van de gebouwde omgeving. De DGBC stimuleert daarom ook het gebruik van duurzame materialen in het bouwproces. Hiervoor start de DGBC projecten op.

BREEAM-NL Sloop en Demontage

Het doel van BREEAM-NL Sloop en Demontage en de andere BREEAM-NL schema's is het verduurzamen van de bebouwde omgeving. Meer geoperationaliseerd is het doel het bieden van één taal voor duurzaamheid in sloopwerkzaamheden. Zowel opdrachtgever, opdrachtnemer als eindgebruikers krijgen inzicht in de duurzaamheidprestaties van de sloop van een project. Opdrachtgevers kunnen een concrete vraag uitzetten, opdrachtnemers kunnen die vraag concreet invullen. De kwalificatie van 1 tot 5 sterren voorziet het project van een compacte, heldere manier van communicatie.

Gemeenten en provincies, maar ook private ontwikkelaars kunnen zich onderscheiden door een concrete bijdrage te leveren aan de cyclische economie door duurzaam te slopen. Nieuwbouw zal net als een renovatie meer en meer vervangende nieuwbouw worden waar de sloopfase een integraal onderdeel is van het duurzame project.

Participatie in De Ombouw (<http://deombouw.nl/>)

C.A. de Groot is actief teamlid van De Ombouw. Dit is een samenwerking van 12 deskundigen in de belangrijkste vakgebieden binnen de bouw. Zij werken aan een nieuwe methode om veel meer sloopmateriaal hoog in de materiaalketen te kunnen hergebruiken dan nu. De Ombouw sluit de materiaalketen in de bouw kort, door niet grondstoffen maar veel meer complete componenten te hergebruiken in nieuwbouw.

Dat biedt duurzame meerwaarde op 4 punten:

1. Hogere opbrengst sloopmateriaal
2. Minder CO2 uitstoot
3. Minder beslag op grondstoffen
4. Extra werkgelegenheid

Tabel 1 Overzicht participaties en verantwoordelijken

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Het nieuwe rijden	Gertjan van Amersfoort	2014-2015	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
Het nieuwe draaien	Richard Quist	2014-2015	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
Intern onderzoek naar inkoop Groene Stroom, LED verlichting	Pieter Kesselaar / Andrea de Groot	2014-2015	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
IPC Project (Compacte mobiele sloopmachine)	Kees de Groot	2013-2015	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
Participatie in DGBC (BREEAM-NL Sloop en Demontage)	Kees de Groot	2014	Ketenpartners en branchegenoten
De Ombouw	Kees de Groot	2014-2017	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten